



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA MINI SLALOM 2011 CSAI/ASI

Denominazione **1° MiniSlalom CSAI/ASI Città di San Piero Patti**

Data 17 Luglio 2011

ORGANIZZATORE: ASD Salerno Corse

lic. ACI-CSAI/ASI 302261

Indirizzo: Via A. da Messina 9 95020 Aci Bonaccorsi (CT)

Tel. 0957894646 - 3929771800 e-mail salernoeventi@alice.it

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno 15 Giugno 2011 _Chiusura: giorno ¹¹14 Luglio 2011 _ore 20.00

DIREZIONE GARA Sede Partenza Tel. 3929771800

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 16/07/2011 presso: Scuola Media del Comune di San Piero Patti (ME), Via P. Profeta

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 16/07/2011 dalle ore 14.00 alle 20.00 c/o Scuola Media del Comune di San Piero Patti (ME), Via P. Profeta

Tecniche: giorno 16/07/2011 dalle ore 14.00 alle 20.00 c/o Scuola Media del Comune di San Piero Patti (ME), Via P. Profeta

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

giorno 16/07/2011 _ore 20.45

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno 17/07/2011 _ore 08.00

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE giorno 17/07/2011 immediatamente dopo il termine della ricognizione *Precisare orari*

PARCO CHIUSO presso: Arrivo , lungo la SP122

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: Arrivo verra' presa visione su monitor in piu' cartaceo

PRESENTAZIONE RECLAMO giorno: 17/07/2011 entro 30' MINUTI dopo la pubblicazione delle classifiche.

VERIFICHE TECNICHE - POST GARA presso: Officina Fiat di Raccuia Daniele - Via 2 Giugno n° 39 San Piero Patti (ME)

VERIFICHE DI PESO presso: Arrivo verra' predisposto un gazebo all'arrivo
tipo di bilancia: elettronica

PREMIAZIONE presso: Piazza antistante il Comune di San Piero Patti (ME)
giorno: 17/07/2011 dopo 1 ora dal termine di presentazione di eventuali reclami



Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone:
Salerno Epifanio

lic. CSAI/ASI n° 302261

ed ha sede in: 95020 Aci Bonaccorsi (CT) Via A. Da Messina 9
Cap. Città Indirizzo

0957894646
Tel./fax

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA

Qualifica	Nome e Cognome	PR	N° Licenza
Direttore di gara (indicato da org.)	G. RACALBUTO	PA	
Direttore di gara Agg.	NANDO SALERNO	CT	201523 INDICARE CICLI
Giudice Unico (nominato da CSAI)	ARTURO GASPARRO	ME	244393 FULGENZI RAU
Commissario Tecnico (nominato da CSAI)	SALVATORE AMBROGIO	SR	205068 FOTI GIOVANNI PROBI CIA GIUSEPI
Verificatore Sportivo ASI	SALERNO RANIERI	CT	201524
Verificatore Sportivo ASI	MANNINO ANGELA	CT	201527 SCANDURA CARO
Verificatore Tecnico ASI	ORAZIO CASELLA	CT	201529 GULINO RAU
Ufficiali di Percorso	ETNA TEAM	CT	227622
Cronometrista CapoServizio	Franco Caleca		Non Necessita
Compilatore classifiche	Franco Caleca		Non Necessita
Osservatore (incaricato da CSAI)			
Medico di Gara	In attesa di nomina del Dr. Trovato Medico Federale regionale CSAI		Dr. Roberto Trovato

SECRETARIO DI MANIFESTAZIONE: CAPITAI RITA

Art. 3 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità alla convenzione ACI/CSAI/ASI - Minislalom e per quanto non riportato nella convenzione stessa al RNS ed alla Norma Supplementare 18.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento debitamente approvate dal Giudice Unico.

Art. 4 - ASSICURAZIONI

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n.990. e art 3 e 5 e successive modifiche

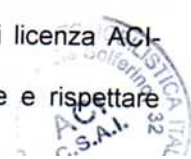
La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere

L'Assicurazione RCT del Comitato Organizzatore sarà stipulato con il massimale di € 1.800.000,00

Art. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, tutti i titolari di licenza ACI-CSAI/ASI e CSAI

Un Conduuttore può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.



Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento ACI-CSAI, che si intende qui integralmente trascritto.

I conduttori sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni della ACI-CSAI, e a non usare **PROTOSSIDO DI AZOTO o annessi**.

Art. 6 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Il Giudice Unico ha la facoltà di non ammettere alla partenza vetture che per costruzione o per stato o manutenzione presentino elementi di pericolosità.

Le vetture ammesse alle manifestazioni oggetto di Convenzione possono essere storiche e moderne secondo le suddivisioni di seguito elencate:

Gruppo Racing Start

- Benzina classe FSB unica
- Diesel classe FSD unica

Gruppo Minicar

- classe. M 6 fino a 600 cc.
- classe. M 7 da 601 a 700 cc

Gruppo VSO N

- classe FO N1 fino a 1150 cc.
- classe FO N2 da 1151 a 1300 cc.
- classe FO N3 da 1301 a 1600 cc.
- classe FO N4 da 1601 a 2000 cc.
- classe FO N5 oltre 2000 cc.

Gruppo N

- classe N1 fino a 1150 cc.
- classe N2 da 1151 a 1300 cc.
- classe N3 da 1301 a 1600 cc.
- classe N4 da 1601 a 2000 cc.
- classe N5 oltre 2000 cc.

Gruppo VSO A

- classe FO A1 fino a 1150 cc.
- classe FO A2 da 1151 a 1300 cc
- classe FO A3 da 1301 a 1600 cc.
- classe FO A4 da 1601 a 2000 cc.
- classe FO A5 oltre 2000 cc.

Gruppo A

- classe A1 fino a 1150 cc.
- classe A2 da 1151 a 1300 cc
- classe A3 da 1301 a 1600 cc.
- classe A4 da 1601 a 2000 cc.
- classe A5 oltre 2000 cc.

Gruppo Speciale Slalom comprende:

- ST (Super Turismo)
- E3S
- VST (Velocità su Terra divisione 1, 1°, 2)
- AS (Super Salita)
- CL (Gara Club)
- classe S0 fino a 700 cc.
- classe S1 fino a 700 cc.
- classe S2 da 701 a 1000 cc.
- classe S3 da 1001 a 1150 cc.
- classe S4 da 1151 a 1300 cc.
- classe S5 da 1301 a 1600 cc.
- classe S6 da 1601 a 2000 cc.
- classe S7 oltre 2000 cc.

Gruppo GTI: -TM7C (Challenge 147 Cup) - TMSA (Trofeo Stilo Abarth Rally) - TMMC (Trofeo Mini Cooper) - VD1 (Diesel Classe 1) - VD2 (Diesel Classe 2) - TMLE (Trofeo Lotus Elise) - TMM (Trofeo Megane) - TMS (Trofeo Saxo) - E1 ITA (E1 Italia) - E1 M (Trofei di marca salita o pista)

- classe GTI 1 fino a 1300 cc.
- classe GTI 2 da 1301 a 1600 cc.
- classe GTI 3 da 1600 a 2000 cc.



S (Prototipi Slalom)

- classe P1 fino a 1200 cc. (motori di derivazione automobilistica)
- classe P2 fino a 1200 cc. (motori di derivazione non automobilistica)
- classe P3 da 1201 a 2050 cc.

SPS (Sport Prototipi Slalom)

Comprende i Gruppi SPS, E2B, C3 fino a 2000 cc. – CN fino a 3000 cc. in configurazione velocità in salita.

- classe SPS 1 fino a 1300 cc.
- classe SPS 2 da 1301 a 1600 cc.
- classe SPS 3 da 1601 a 2000 cc.
- classe SPS 4 oltre 2000 cc.

Per i motori sovralimentati la classe di cilindrata corrispondente è:

- motori a benzina:

cilindrata geometrica x 1,7

- motori diesel:

cilindrata geometrica x 1,5

Possono essere ammesse le vetture storiche appartenenti ai Gruppi 1, 2, 3, 4 e 5.

L'organizzatore potrà richiedere la partecipazione di altre vetture storiche previa autorizzazione della CSAI.

Art. 7 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolgerà sulla **SP 122 per un totale di km ~~2,850~~**. Detto percorso sarà ripetuto 2 volte (indicare il numero di manches previste).

2,830 (ved. Jersey)

Ai Conduuttori potrà esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avverrà sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico DOMENICA 17/07/2011 DALLE ORE 07.00 SINO A FINE GARA e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Il Giudice Unico potrà pronunciare l'esclusione dalla gara nei confronti degli inadempienti.

Art. 8- ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno **obbligatoriamente** pervenire entro GIORNO 14/07/2011 SINO ALLE ORE 20.00 antecedente la manifestazione.

Le stesse dovranno pervenire telefonicamente o tramite raccomandata, fax, e-mail alla società organizzatrice.

La quota di iscrizione è fissata in € 100.00

Il pilota viene considerato iscritto dal momento in cui ha versato la quota e firmato il modulo di iscrizione.

Se la gara nel suo iter di svolgimento, avrà raggiunto l'inizio della 1° manche e, dovesse essere sospesa, per causa di forza maggiore, l'organizzazione potrà trattenere la quota di iscrizione.

L'organizzazione non può variare tale quota se non previo accordi con la ACI-CSAI.

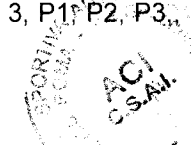
Art. 9 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate, sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti).

Art. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di classe o secondo le disposizione del Direttore di gara:

Caccia al Pilota, Racing Start FSD e FSB, FON1, FON2, FON3, FON4, FON5, N1, N2, N3, N4, FOA1, FOA2, FOA3, FOA4, FOA5, A1, A2, A3, A4, Minicar 600/700, S1, S2, S3, S4, S5, S6, GTI 1, GTI 2, GTI 3, P1, P2, P3, SPS1, SPS2, SPS3, SPS4.



nell'ambito di ciascuna classe, l'ordine di partenza sarà dato dai numeri di gara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") sarà stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conduttore dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, **15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.**

Solo il Conduttore sarà a bordo di ogni vettura.

Le partenze saranno date a mezzo semaforo

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati **ritirati** ed esclusi dalla manche.

Parimenti sarà impedita la partenza ai Conduttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non saranno stati messi in condizione di portare a termine la manche.

L'ora di partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo.

La partenza anticipata va penalizzata con 10" da aggiungere al tempo effettivamente anticipato.

Art. 11 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Il pilota costretto a fermarsi lungo il percorso, deve collocare la vettura in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai piloti che sopraggiungono, mettendosi comunque a disposizione degli Ufficiali di Gara addetti. La vettura dopo ogni tipo di arresto, salvo capottamento, dovrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi. Il pilota nel ripartire deve porre attenzione a non intralciare altri piloti che sopraggiungono e, comunque attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso.

Il pilota che scende dalla vettura per cercarne il ripristino, non deve in qualsiasi modo ostacolare gli altri concorrenti in gara.

In caso di capottamento il pilota non può ripartire.

E' tassativamente proibito spingere la vettura lungo il percorso di gara, se non espressamente richiesto dal commissario di percorso. E' severamente vietato compiere qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

Il rilevamento dei tempi verrà effettuato tramite fotocellula in tempo reale.

L'ora di arrivo sarà stabilita dal passaggio della vettura attraverso la fotocellula.

Il concorrente una volta superata la linea d'arrivo, avrà a disposizione un tratto di decelerazione variante da i 50 e i 100 metri che gli consentirà di fermarsi e di mettersi a disposizione degli addetti all'incolonnamento del riordino.

Art. 13 - PENALITA'

In ogni manches, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara sarà assegnato un punto di penalità (gli eventuali centesimi di secondo costituiranno frazioni di punto).

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, verranno sommate le seguenti penalità di percorso, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti che assumono le funzioni di giudici di Merito (vedi art. 149 RNS):

- a) per partenza anticipata: 10 punti di penalità;
- b) per aver abbattuto o spostato un cono (birillo) del percorso: 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata.
- c)

Art. 14 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE

Al termine dell'ultima manche le vetture dovranno essere portate immediatamente in parco chiuso, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Le stesse potranno essere ritirate, al termine delle eventuali verifiche post gara previa, autorizzazione del Direttore di gara. All'interno del parco chiuso sono ammessi solo il Commissario ed i Verificatori tecnici

Art. 15 - SEGNALAZIONI

- **bandiera tricolore** = partenza
- **bandiera a scacchi bianco/nera** = arrivo
- **bandiera nera** (accompagnata da numero gara in pista) = esclusione dalla gara
- **bandiera blu** = doppiaggio (il pilota che sta per essere doppiato o già doppiato deve dare spazio di passaggio ai piloti che stanno per effettuare tali sorpassi)
- **bandiera gialla** = pericolo (alla esposizione della sopra citata i piloti devono rallentare vistosamente e non possono effettuare sorpassi, dal punto in cui viene esposta, fino al punto in cui cessa il pericolo, la esecuzione di un sorpasso comporta la squalifica immediata).
- **doppia bandiera gialla** = grave pericolo
- **bandiera giallo/rossa** = olio sulla strada
- **bandiera rossa** = arresto immediato .

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, sarà esaminata dal Giudice Unico e potrà comportare l'esclusione dalla classifica

16. VERIFICHE POST GARA

I conduttori avranno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dal Giudice Unico d'ufficio o su reclamo.

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio verrà esposto entro 30' Dall'arrivo dell'ultimo Conduttore, presso l'Albo della Direzione gara. I conduttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione del Commissario Tecnico. Un ritardo superiore a 30' Sarà inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche potranno protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

ART. 17 FACOLTA' DEL RECLAMO

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli artt. 172 - 179 del RNS accompagnati dalla tassa di € 350,00 ed, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dal Giudice Unico, sentito il Commissario Tecnico, sulla base della tabella orientativa della NS 9.

Per gli appelli vige le norme del RNS (art. 181 – 183). La tassa di appello è di € 1.500,00.

Art. 18 – CLASSIFICHE

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore

CLASSIFICA ASSOLUTA: dal 1° al 10° della classifica assoluta

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3° di ogni Classe

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Firma del Direttore di Gara per accettazione e per presa visione del presente Regolamento.

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore.



Firma del Delegato Regionale CSAI

VISTO
IL DIRIGENTE
REGIONALE ASI



VISTO SI APPROVA

Il presente Regolamento Particolare della gara del 1° Minisablon cri/Asi S. Piero Patti

Da svolgersi in data 17/7/2011

È stato approvato dalla CSAI in data 09/7/2011 con numero di approvazione RM/ 45 2011